

道 央 自 動 車 道
R 9 札 幌 管 内 舗 装 補 修 工 事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
札 幌 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面												
工事用機械運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	令和 9 年度 大型路面切削機－質量 29.0 t ・ 1 台 ・ 1 往復 運搬距離 24.4 km（片道・平均）程度	—												
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	令和 9 年度 運搬回数・距離 <table><tr><th>機 種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型路面切削機</td><td>延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>アスファルトフィニッシャ</td><td>延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>延べ 11 回 7.1 km程度(片道・平均)</td></tr></table>	機 種	運搬回数	大型路面切削機	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)	アスファルトフィニッシャ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)	マカダムローラ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)	タイヤローラ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)	バックホウ	延べ 11 回 7.1 km程度(片道・平均)	—
機 種	運搬回数														
大型路面切削機	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)														
アスファルトフィニッシャ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)														
マカダムローラ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)														
タイヤローラ	延べ 29 回 9.6 km程度(片道・平均)														
バックホウ	延べ 11 回 7.1 km程度(片道・平均)														
はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法 244）に要する費用をいう。	試験数－6 枚 ＜混合物内訳＞ ・ 高機能舗装Ⅱ型用混合物 — 2 枚 ・ 橋梁レベリング層用混合物 — 4 枚	—												

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋梁レベリング層厚さ調査費	供試体採取により既設橋面舗装厚さを調査する費用をいう。 （交通規制に要する費用は、別途計上するものとする）	1 伸縮装置間（ジョイント間）あたり、走行車線・追越車線を合わせて5本採取とする ＜供試体採取本数＞ ・元野幌高架橋（下り線） P 4－P 5間 － 5本 P 7 3－A 2間 － 5本	—